


Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, IČO: 00296139			DATUM	04/2024
ÚČEL: Projektová dokumentace pro společné povolení			FORMÁT	A4
AKCE: Přechod pro chodce na ul. Petrovická, Krnov			ÚČEL	DÚR+DSP
ČÁST: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			ČÍS.ZAKÁZKY	2327
PŘÍLOHA:			MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

- název stavby**Přechod pro chodce na ul. Petrovická, Krnov**- stavební objekt

Stavba není členěna na stavební objekty

- místo stavby

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Krnov

Krnov-Horní Předměstí [674737]

Stavbou dotčené parcely – viz tabulka níže:

Kraj: Moravskoslezský, Město: Krnov, Katastrální území: Krnov-Horní Předměstí [674737]						
Parcelní číslo	Výměra (m²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití	Druh pozemku	Dotčená plocha (m²)
1017/4	5 545	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	9
1017/3	7 964	2088		sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	4
6000/12	5 029	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	3
1020/1	6 585	4642	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	ostatní plocha	152

- Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je zřízení nového přechodu pro chodce na ul. Petrovická v Krnově.

- Údaje o stavebníkovi

Město Krnov

Hlavní náměstí 96/1

Pod Bezručovým vrchem

794 01 Krnov

IČO: 00296139

DIČ: CZ00296139

- Údaje o zpracovateli dokumentace

Bc. Martin Kavka

Žižkova 1281/12

795 01 Rýmařov

IČ: 08307237

DIČ: Neplátce DPH

ID datové schránky: eeiahua

email: dpr.kavka@gmail.com

Vedoucí a zodpovědný projektant:

Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564),
Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov, IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je zřízení nového přechodu pro chodce na ul. Petrovická v Krnově, který povede přes silnici I/45 a bude sloužit především pro přecházení chodců z přilehlého atletického stadionu. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 6,50 m mezi obrubami. V místě přechodu pro chodce je provedeno plynulé zúžení komunikace s náběhy v poměru 1:20. Přechod bude navázán na stávající pochozí plochy novými chodníky šířky 3,00 m z betonové zámkové dlažby. Nasvětlení přechodu je řešeno dvěma přechodovými svítidly, které jsou umístěny tak, aby byl zajištěn pozitivní kontrast. Podél nových obrub a přídlažby bude v prostoru komunikace provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu v šířce 0,50 m, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představou o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- Mapové podklady z internetové databáze;
- Průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;
- Územní plán města Krnov - úplné znění po Změnách č.5, č.6 a č.7 (06/2021)
- Zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (01/2024);
- Žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich:

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení veřejného osvětlení – TS Krnov
- nadzemní vedení veřejného osvětlení – TS Krnov
- nadzemní vedení nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – CETIN
- podzemní sdělovací vedení, neprovozované sítě – CETIN
- vodovod – Krnovské vodovody a kanalizace

V blízkosti výstavby (mimo ochranné pásmo) se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- splašková kanalizace – Krnovské vodovody a kanalizace
- podzemní vedení nízkého napětí – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – GasNet
- podzemní teplovod – Veolia
- podzemní sdělovací vedení – TKC System

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení

tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na stavební objekty

Obecně - všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

a) popis současného stavu

Popsáno v odstavci B.1 a)

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je zřízení nového přechodu pro chodce na ul. Petrovická v Krnově, který povede přes silnici I/45 a bude sloužit především pro přecházení chodců z přilehlého atletického stadionu. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 6,50 m mezi obrubami. V místě přechodu pro chodce je provedeno plynulé zúžení komunikace s náběhy v poměru 1:20. Přechod bude navázán na stávající pochozí plochy novými chodníky šířky 3,00 m z betonové zámkové dlažby. Nasvětlení přechodu je řešeno dvěma přechodovými svítidly, které jsou umístěny tak, aby byl zajištěn pozitivní kontrast. Podél nových obrub a předdlažby bude v prostoru komunikace provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu v šířce 0,50 m, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou.

- Ohraničení zpevněných ploch:

Ohraničení komunikace budou tvořit silniční betonové obrubníky 150/250 a 150/150 výšky +0 až +150 mm - výška obrub bude provedena dle situačního výkresu a silniční betonovou předdlažbou 250/80 zarovnanou s asf. povrchem. Chodníky budou směrem do zeleně lemovat obrubníky 80/200 výšky +0 až +60 mm. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou. V místech napojení stávajících a nových obrub bude výška nových obrubníků plynule navázána na stávající výšku.

Další prováděné práce:

V místě navázání na asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezání pracovní spáry pro možnost provedení nových konstrukcí (pouze v nutném rozsahu v šířce max. 0,50 m od budoucí předdlažby), bude provedeno výškové a sklonové navázání, po dokončení stavebních prací bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm rozprostřenou ornici a případně ještě oseto travním semenem.

Navázání na stávající sjezd bude navázán recyklovaným (frézovaným) materiálem tl. 100 mm a sníženým obrubníkem výšky +0 mm.

V rámci stavby bude odstraněn stávající keř (1x) pro zlepšení rozhledových poměrů na přechodu pro chodce.

V místě navázání chodníku na stávající dlažbu bude provedeno předláždění dlažby v nutném rozsahu o rozměru cca 5 x 1 m.

- šířkové řešení:

Nový chodník k přechodu pro chodce je navržen v základní šířce 3,00 m mezi obrubami

- směrové řešení:

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové řešení pěších tras

- výškové řešení – podélný sklon:

Podélný sklon komunikace zůstane zachován

Podélný sklon nových chodníků nepřekročí hodnotu 8.33%

- sklonové řešení – příčný sklon:

Základní příčný sklon chodníků je navržen jednostranný max. 2,00 % a v místech navázání zachován stávající. Příčný sklon komunikace bude zachován stávající.

- Skladba konstrukce zpevněných ploch:

Návrh konstrukce komunikace, chodníku byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Skladba 1 – Chodník	(Bet. zámková dlažba)
Skladba 2 – Silnice I/45	(Asfalt – navázání silnice I/45)
Skladba 3 – Místní komunikace	(Asfalt – navázání park. plochy)

SKLADBA 1 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem	min. 240 mm
-------------------	-------------

- Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 42,20 m² v rozsahu krytových vrstev.

(Betonová zámková dlažba, šedá = 34,50 m²)

(Betonová hmatná dlažba, červená = 7,70 m²)

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 2 – SILNICE I/45 – D1-N-2-IV-PIII (TP 170)

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem	min 450 mm
-------------------	------------

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 27,10 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláně, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 3 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE – D1-N-2-VI-PIII (TP 170)

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 390 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 4,60 m² v rozsahu krytových vrstev.

V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Pokud však nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláni, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.

- **Nasvětlení přechodu pro chodce:**

Popis současného stavu

V současné době se podél komunikace a stávajícího chodníku nachází sloupy veřejného osvětlení.

Popis navrženého řešení - Přechodové osvětlení:

Nasvětlení přechodu pro chodce šířky 3 m, délky 6,50 m je navrženo přechodovými svítidly VOP1 a VOP2. Svítidla budou osazena na nových ocel. stožárech výšky 6,0 m, výložníku délky 2,50 m. Svítidla budou umístěna před přechodem (z pohledu přijíždějícího vozidla) tak, aby bylo dosaženo pozitivního kontrastu. Umístění svítidel je cca 1 m před přechodem a 1,50 m do prostoru komunikace od silničního obrubníku. Stožár VO pak bude umístěn cca 1 m od komunikace. Sloupy budou osazeny do bet. základových patek o rozměru 800x800x1700 mm z betonu tř. B20.

Napojení nového VO na stávající podzemní vedení bude provedeno podzemním kabelem CYKY-J 4x10, propojení v patci stávajícího stožáru VO popř. kabelovou spojkou. Nové sloupy VOP1 a VOP2 pak budou propojeny nadzemním vedením, aby nebylo nutné provádět překop přes komunikaci.

Typ stožáru, výložníku a základové patky pro jednotlivá svítidla je dále specifikováno ve výkresech sestavy svítidel. Vzorové uložení sítí ve výkresu řezu výkopem. Výrobce je pouze informativní.

Svítidla VOP1 – VOP2:

Stožár silniční bezpaticový třístupňový pro přisvícení přechodů – typ STP 6 – B (2ks)

Výložník rovný – typ UD 1-2500 / B (2ks)

Svítidlo MARUT S P 9k0 740 LED (2ks)

Uložení kabelů:

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení. Situování

tras musí být upřesněno dle výsledku ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 736005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem a to písemně. Zemní práce okolo cizích podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí. Stavba objektu musí být provedena na vytyčených pozemcích, po provedení terénních úprav pro komunikace. Rozměry a zajištění rýhy a montážních jam určuje ČSN 733050.

Podzemní kabely VO CYKY-J 4x10 budou ukládány v zeleném pásu rýže šířky 0,50 m. Hloubka výkopu ve volném terénu a pod chodníkem bude cca 800 mm. V místě křížení komunikace pak 1200 mm. Výkopy nad hloubku 1200 mm budou chráněny pažením. Kabely budou ukládány po celé délce v chráničce KOPOFLEX 63 mm uložené v pískovém loži tl. 200 mm tak, aby byly dodrženy ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52ed.2 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Kabely budou po celé délce kryty výstražnou fólií červené barvy s popise VO dle ČSN 736006. Všechny záhozy budou patřičně zhutněny. Kontrola hutnění výkopové rýhy bude provedena rázovou zatěžovací zkouškou. Kabelovou trasu veřejného osvětlení je nutno zaměřit oprávněnou geodetickou firmou.

V prostoru zeleně bude možné využít pro zásyp zeminou z výkopku a dotčené plochy budou uvedeny po stavbě do původního stavu, tzn. výkopy budou zasypány s postupným hutněním, terén urovnán, kameny vysbírány. V dotčených místech bude dále zpětně položena ornice a případně budou dotčené plochy osety travním semenem. Bude respektována stávající rostlá zeleň v maximální možné míře

Křížení a souběhy s podzemními vedeními:

Během výstavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi na které je nutné brát ohled. Průběhy inženýrských sítí v dotčené oblasti jsou orientačně zakresleny v polohopisných plánech. Při pokládce je nutné dodržovat platné předpisy a normy zejména ČSN 73 6005.

Vyznačení kabelů v terénu:

Vyznačení kabelů v terénu musí být vyznačeno ve smyslu ustanovení ČSN 7306005“ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a ČSN 73 6006 „Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení“. Místa křížení komunikací bude vybaveno značkovacími pasivními markety uloženými ve výkopu na konci chrániček.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Při realizaci je nutno respektovat ochranná pásma stanovená zákonem č. 458 ze 29.prosince 2000, §46.

Uzemnění:

Uzemnění bude provedeno drátem FeZn 10 uloženým na dně společného výkopu s kabelem VO. Kulatina bude uložena pod pískové lože, dostatečně obalen jílem, co nejdále od kabelu dle výkresové dokumentace.

Uzemnění bude provedeno tak, aby odpovídalo platným předpisům a normám, zejména ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41ed.2 a a ČSN EN 62 305-1 až 5. Při pokládání zemního pásu je nutné provést řádné dotažení spojů a nátěr ochrannou suspensí. Zához rýhy dostatečně zhutnit a při eventuálním průchodu pásu betonovým základem je třeba tento opatřit izolačním nátěrem, smršťovací bužírkou nebo omotáním antikorozi páskou PLU minimálně 30 cm v betonu a 100cm v půdě - viz. ČSN 33 2000-5-54ed.3. Celkový zemní odpor uzemnění všech vodičů PE a PEN nemá být dle ČSN 33 2000-4-41ed.2 pro síť o jmenovitém napětí 230V větší než 5 ohmů.

Bezpečnost práce

1) Při provádění stavebních, montážních a následně udržovacích prací je nutno dodržet vyhlášku č. 591/2006 Sb. v platném znění o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

2) Je nutno respektovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. v platném znění o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v návaznosti na ČSN EN 1050 (833010) ze srpna 2001, ČSN ISO 3864 (018010) a ČSN 269030 vč. změny Z1.

3) Při dodávkách a materiálech musí být dodrženo nařízení vlády

č. 163/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané výrobky, nařízení vlády č. 17/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na zařízení zákon 22/1997 Sb. v platném znění o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákona č. 102/2001Sb., 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., 277/2003 Sb.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy.

Současně je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze elektrického zařízení.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění a ochrana pozemní komunikace

- Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění z nově navržených chodníků je řešeno povrchovým vsakem do zeleně ve směru klopení. Odvodnění ze silnice I/45 zůstane zachováno.

- Podzemní vody:

Při výstavbě se nepřepokládá, že dojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- dopravní značení:

- svislé dopravní značení:

SDZ č. IP6 – Přechod pro chodce - 2 ks (umístěno na nových sloupech VO)

- vodorovné dopravní značení:

VDZ č. V7a – Přechod pro chodce (šířky 3,00 a délky 6,50 m)

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy
- 2) zaříznutí pracovní spáry v komunikaci, odstranění dotčené části asfaltového krytu komunikace
- 3) odstranění krytových a podkladních vrstev komunikace a chodníků, odstranění stávajících obrub
- 4) odkop zeminy po úroveň zemní pláně
- 5) osazení sloupů VO – provedeno odbornou firmou
- 6) urovnání a zhutnění zemní pláně dle podmínek PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní pláně dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 7) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 8) pokládka nových obrub a přídlažby do lože z betonu
- 9) pokládka dlážděných povrchů chodníku

- 10) měření únosnosti podkladních vrstev v prostoru komunikace pro možnost pokládky asfaltových vrstev dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 11) pokládka živičných vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou
- 12) provedení VDZ, SDZ

- zemní práce:

Při zemních pracích budou odstraněny veškeré dotčené zpevněné plochy a nezpevněné plochy, které budou v novém stavu řešeny jako zpevněné. Veškeré odstraňované materiály budou tříděny (pokud je to možné) a materiály, které budou znovu použity na stavbě, budou uloženy na meziskládku.

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude v průběhu stavby zachován, odvodnění bude probíhat povrchovým zasakováním

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů. Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	

Skládka pro odpad ze stavby, včetně případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 23 km od stavby:

SMOLO HB, s. r. o.
Leskovská 572
793 12 Horní Benešov
Telefon: 724 164 416
Web: <http://www.smolo.cz>
E-mail: skladka@smolo.cz

- sadové úpravy:

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice v tl. 100 mm sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné rozsáhlé terénní úpravy. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Není známo o dalších plánovaných stavbách

8.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3, obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem nebo pověřenými osobami a po dobu stavby udržována. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možným nebezpečím. Dodavatelské organizace musí

uzavřít vzájemné dohody. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZP ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., a zákon č. 309/2006 Sb.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Některé základní legislativní předpisy:

- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

8.2 Požární ochrana

Prováděcím právním předpisem, kterým se stanoví kritéria a charakteristiky stavby pro její zařazení do kategorie je vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška č. 460/2021 Sb.“).

Předmětem je výstavba nového chodníku – komunikace pro pěší v rozsahu nových podkladních a krytových vrstev, která je podle § 6 odst. 2 vyhlášky o kategorizaci staveb stavbou kategorie 0.

Podle ustanovení § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u stavby kategorie 0 a I nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně. HZS MSK není v daném stupni řízení ani dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva podle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. V dotčeném území se v současné době nenachází žádné nástupní plochy pro požární techniku. Stavba chodníku nenavrhuje novou nástupní plochu požární techniky ani neomezuje přístup k možnosti vedení protipožárního zásahu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situaci stavby a koordinační situaci a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci nebo pověřenými osobami, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O těchto krocích je nutné učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze je zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno a odsouhlaseno. Vzhledem k předaným podkladům od jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich poloze se nepředpokládá žádný velký zásah do stávajících vedení. Přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při návrhu stavebního objektu byly použity především následující technické normy a předpisy v aktuálním znění:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic;
- ČSN 73 6126-1, 2 Nestmelené vrstvy (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného štěrku);
- ČSN 73 6129 Postřiky a nátěry;
- ČSN 73 6131 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb;
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;
- TKP SPK – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Zejména se jedná o TKP 4 Zemní práce, TKP 5 Podkladní vrstvy, TKP 10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy a další;
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nové chodníky nepřekročí hodnotu podélného sklonu 1:12 (8,33 %). Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku výšky +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Rampová část chodníku nebude mít vyšší sklon než 12,5 %. Snížené obrubníky s výškou menší než +80 mm budou v místě napojení na komunikaci lemovány varovným pásem šířky 400 mm, směr

přecházení signálním pásem šířky 800 mm, délky min. 1500 mm v kontrastní barvě vůči okolí. Přechod pro chodce v dostatečné šířce 3,00 m a délce 6,50 m.

Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu.

V Rýmařově 04/2024

Bc. Martin Kavka